

MAINTENANCE EXCELLENCE SERIES #1 — CHECKLIST

Prêt pour votre entretien d'été ?

Parcourez ces points : vous saurez exactement ce que vous pouvez nous demander — que votre ligne soit à l'arrêt ou en pleine production.

ÉTAPE 1 • AVANT L'INTERVENTION

Préparez l'intervention

Commencez 4 à 6 semaines à l'avance. Dans la pratique, une bonne préparation évite bien des temps d'attente et des coûts d'intervention supplémentaires.

Où l'entretien est-il nécessaire — et par quoi commencer ?

Hall / ligne de production	Point de repère ou photo	Priorité

Inventaire et priorités

- ☐ Passez en revue chaque bande et chaque convoyeur, et notez ce qu'il en ressort (usure, bruit, déport).
- ☐ Identifiez les installations critiques : quelles bandes ou lignes mettent immédiatement la production à l'arrêt en cas de panne ? Ce sont elles qui passent en priorité.
- ☐ Définissez les priorités : ce qui est impératif (sécurité, panne imminente) et ce qui est souhaitable (préventif).

Pièces et planning

- ☐ Vérifiez les pièces de rechange critiques : disposez-vous de bandes de rechange, de rouleaux et d'autres composants essentiels ? En période de congés surtout, cela fait gagner beaucoup de temps.
- ☐ Commandez les bandes et les pièces à temps — tenez compte des délais de livraison.
- ☐ Prévoyez la main-d'œuvre et convenez dès maintenant d'une éventuelle intervention externe.
- ☐ Estimez de façon réaliste le temps nécessaire à l'intervention et prévoyez une marge.

Accessibilité et moyens

- ☐ L'installation est-elle suffisamment accessible ?
- ☐ Des moyens de levage ou une nacelle élévatrice sont-ils disponibles si nécessaire ?

Juste avant le démarrage (le jour même)

- ☐ La zone de travail est-elle dégagée et propre ?
- ☐ Les éventuels carters de protection sont-ils déjà retirés ?

ÉTAPE 2 • L'INSPECTION

Ce qui doit être contrôlé

La bande

- ☐ Usure, fissures et bords endommagés ou ouverts.
- ☐ État de la jonction de la bande.
- ☐ Centrage et alignement — la bande est-elle bien droite sur toute sa longueur ?
- ☐ Tension de la bande : réglée correctement selon la valeur prescrite ?

L'entraînement

- ❑ Tambours et revêtement des tambours : usure et adhérence (le patinage est rarement un problème de moteur).
- ❑ Roulements : jeu, bruit et température.

Les composants

- ❑ Rouleaux : tournent-ils librement, sans méplats ni blocage ?
- ❑ Guides et profilés d'usure : y a-t-il des pièces usées ?
- ❑ Racleurs : encore tranchants et bien réglés ? Traces de carryback ?

Sécurité et propreté

- ❑ Protections présentes et intactes.
- ❑ Arrêts d'urgence : fonctionnent-ils correctement ?
- ❑ Facilité de nettoyage : carryback ou encrassement, y compris dans les endroits difficiles d'accès ?

ÉTAPE 3 · APRÈS L'INTERVENTION

Documentez et assurez le suivi

- ❑ Notez ce qui a été remplacé ou réparé, et ce qui demande encore de l'attention.
 - ❑ Prenez des photos des points critiques avant et après l'intervention — la comparaison lors des inspections suivantes en sera facilitée.
 - ❑ Planifiez les points non urgents pour une intervention ultérieure.
 - ❑ Consignez brièvement l'état de chaque installation comme point de référence pour l'année prochaine.
-

Vous ne savez pas par où commencer ?

Nous passons chez vous et parcourons ces points ensemble — nous saurons alors immédiatement ce dont votre installation a besoin et planifierons votre entretien d'été de façon ciblée. Contactez-nous via be-info@ammega.com